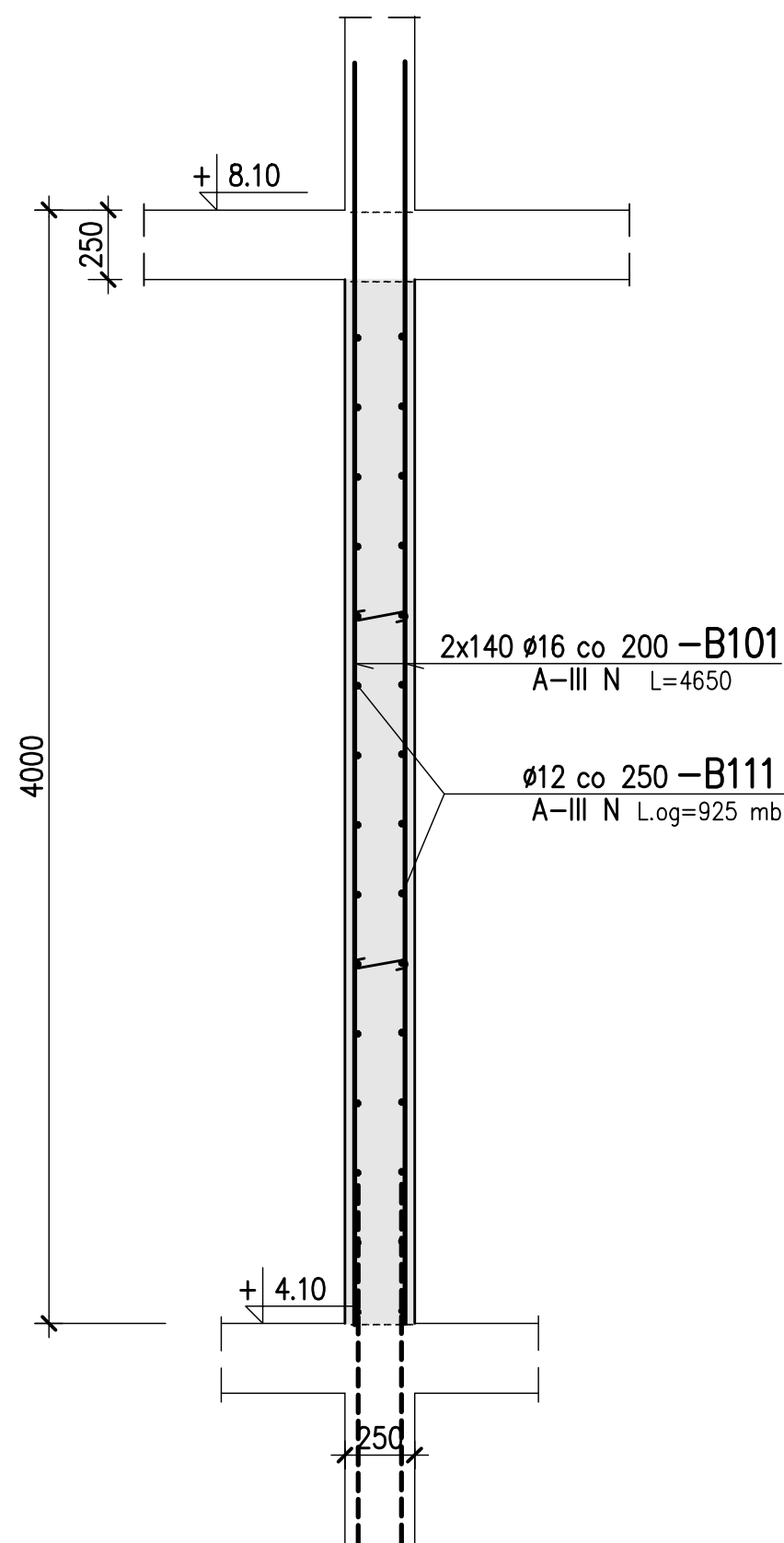
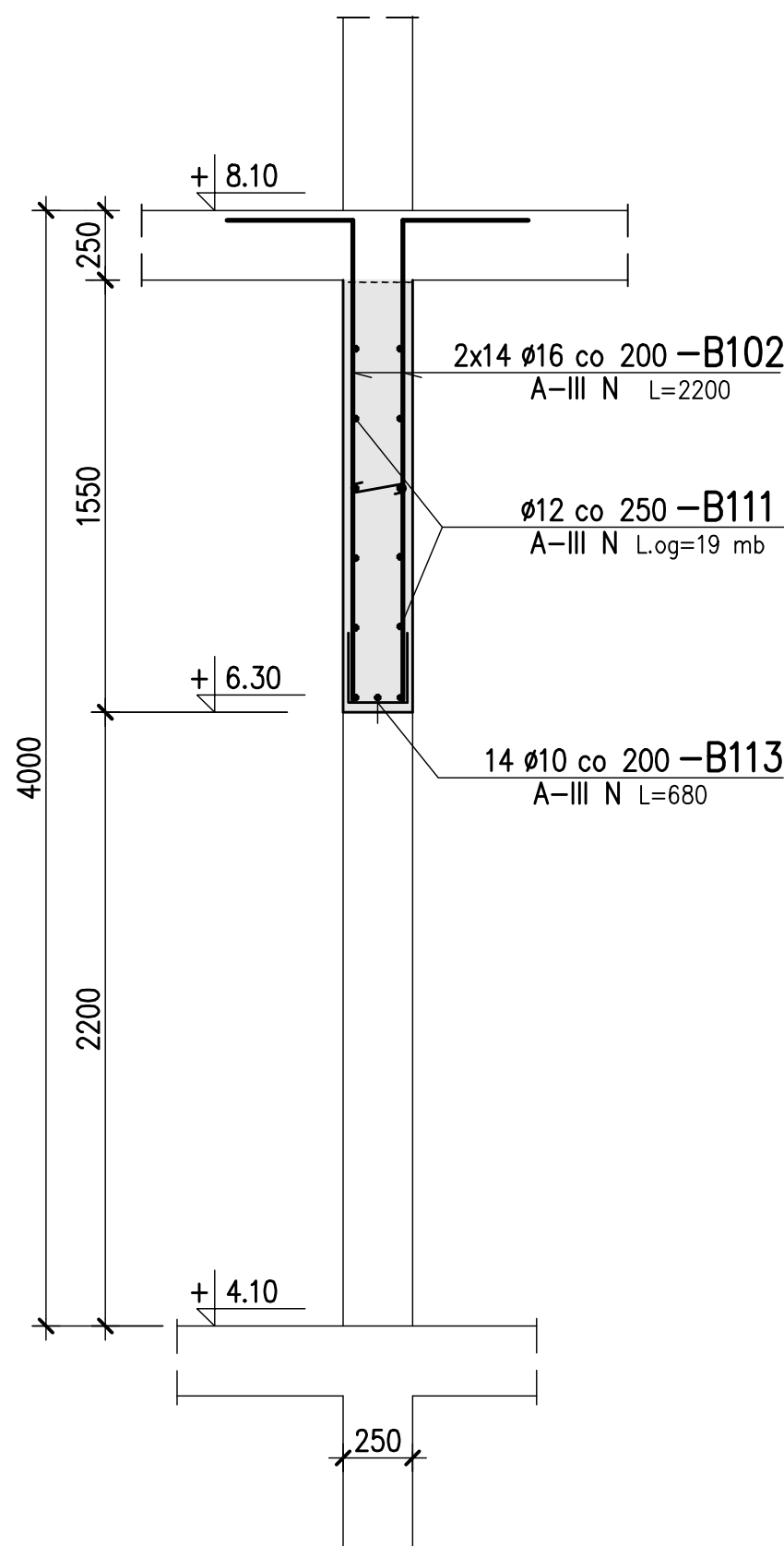


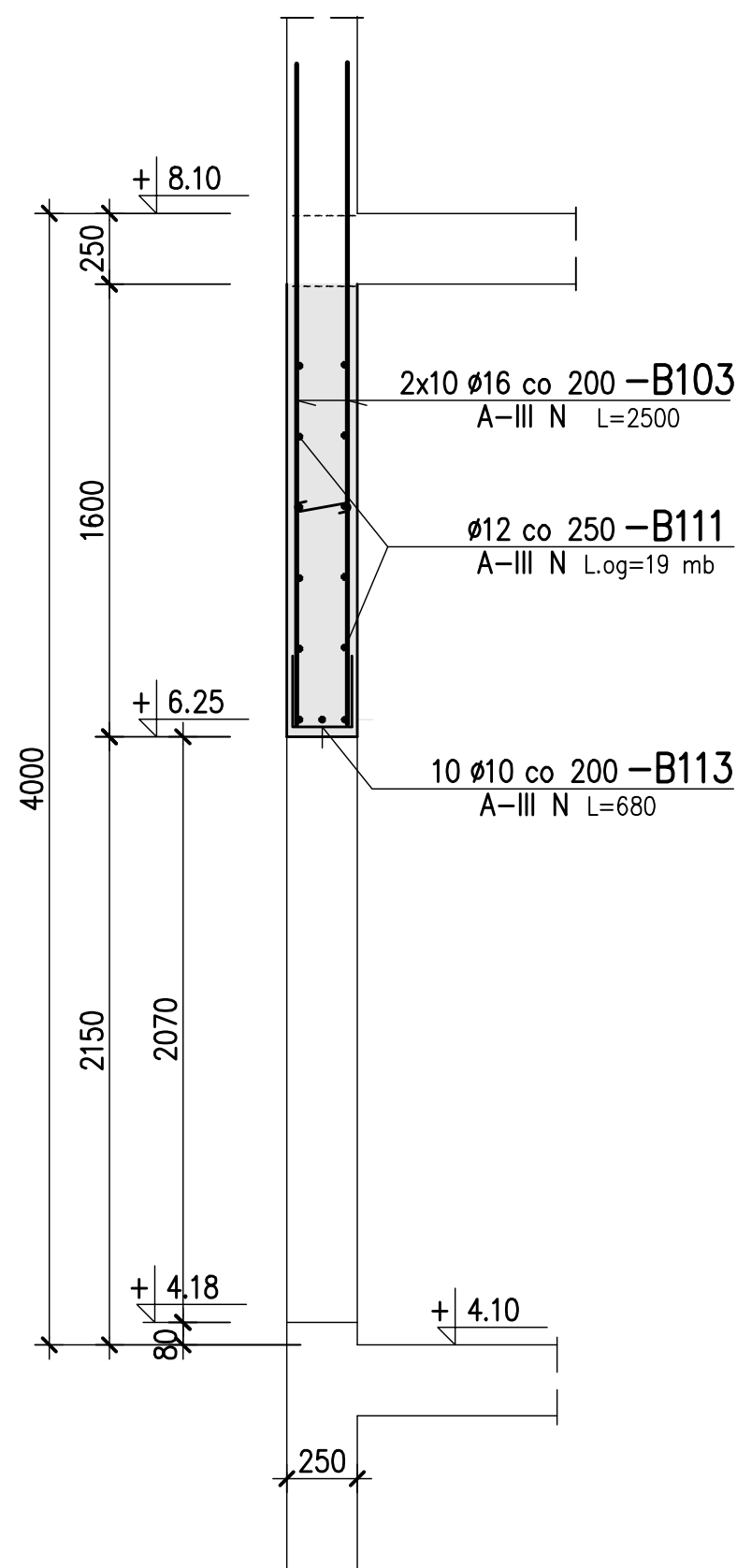
F1 l=27.95 m.b.
1:25



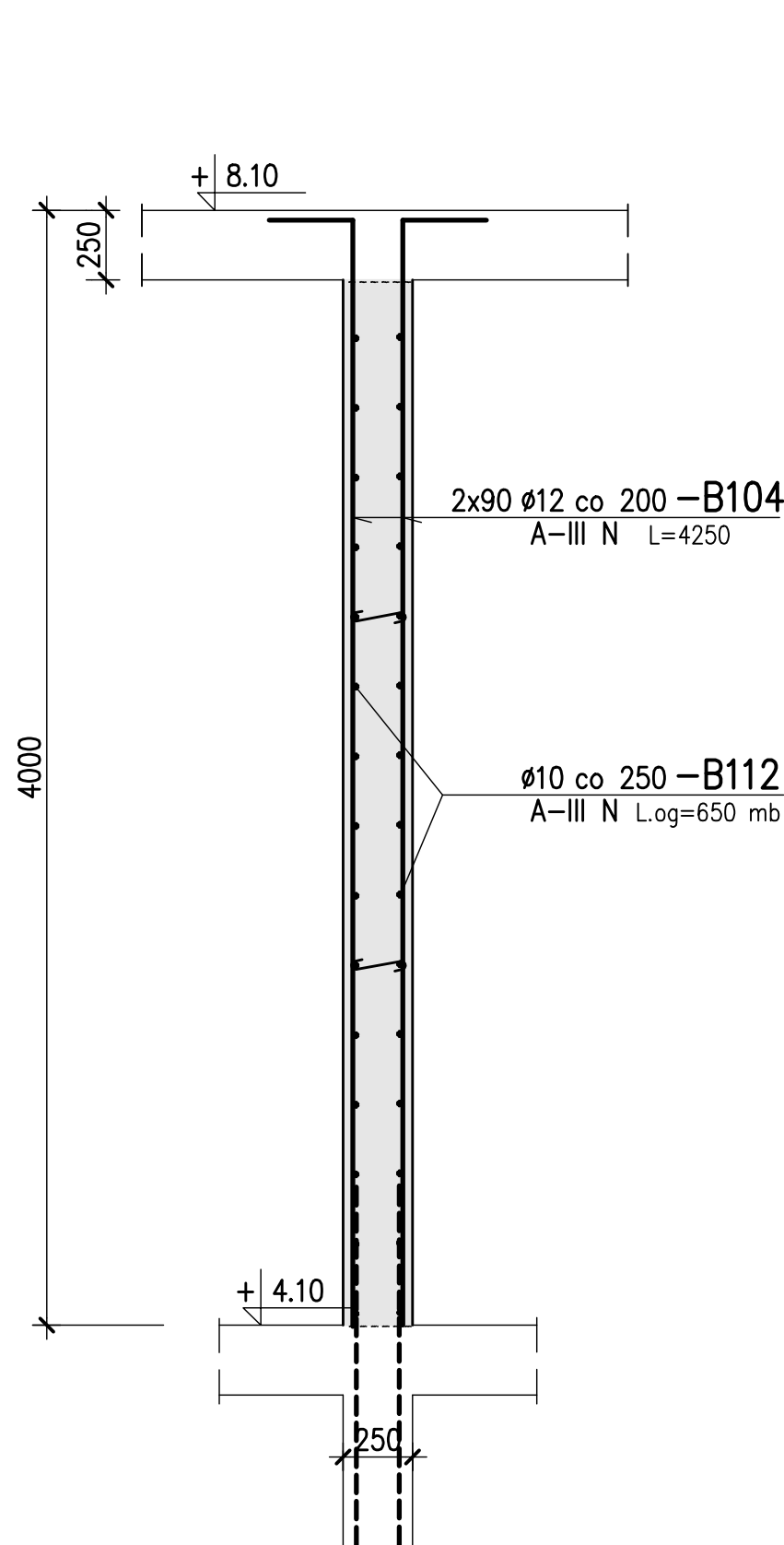
F1a l=2.9 m.b.
1:25



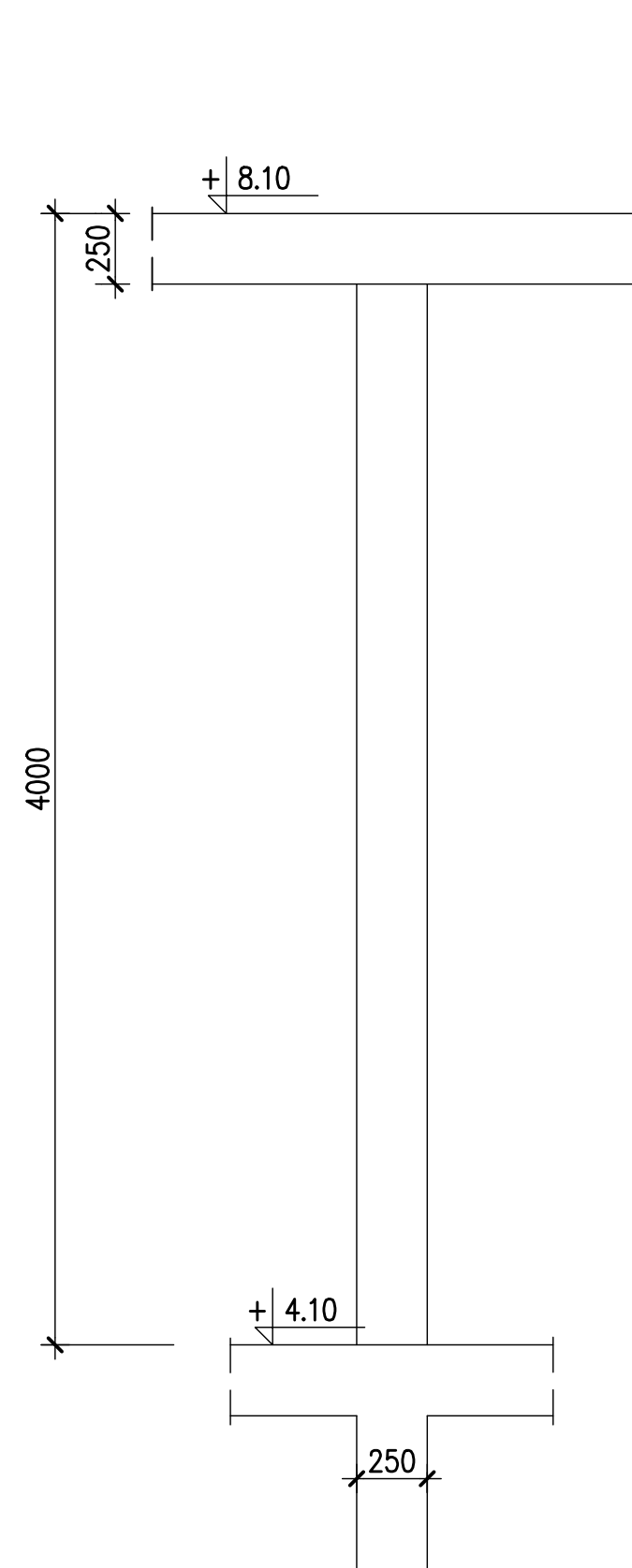
F1b l=2.2 m.b.
1:25



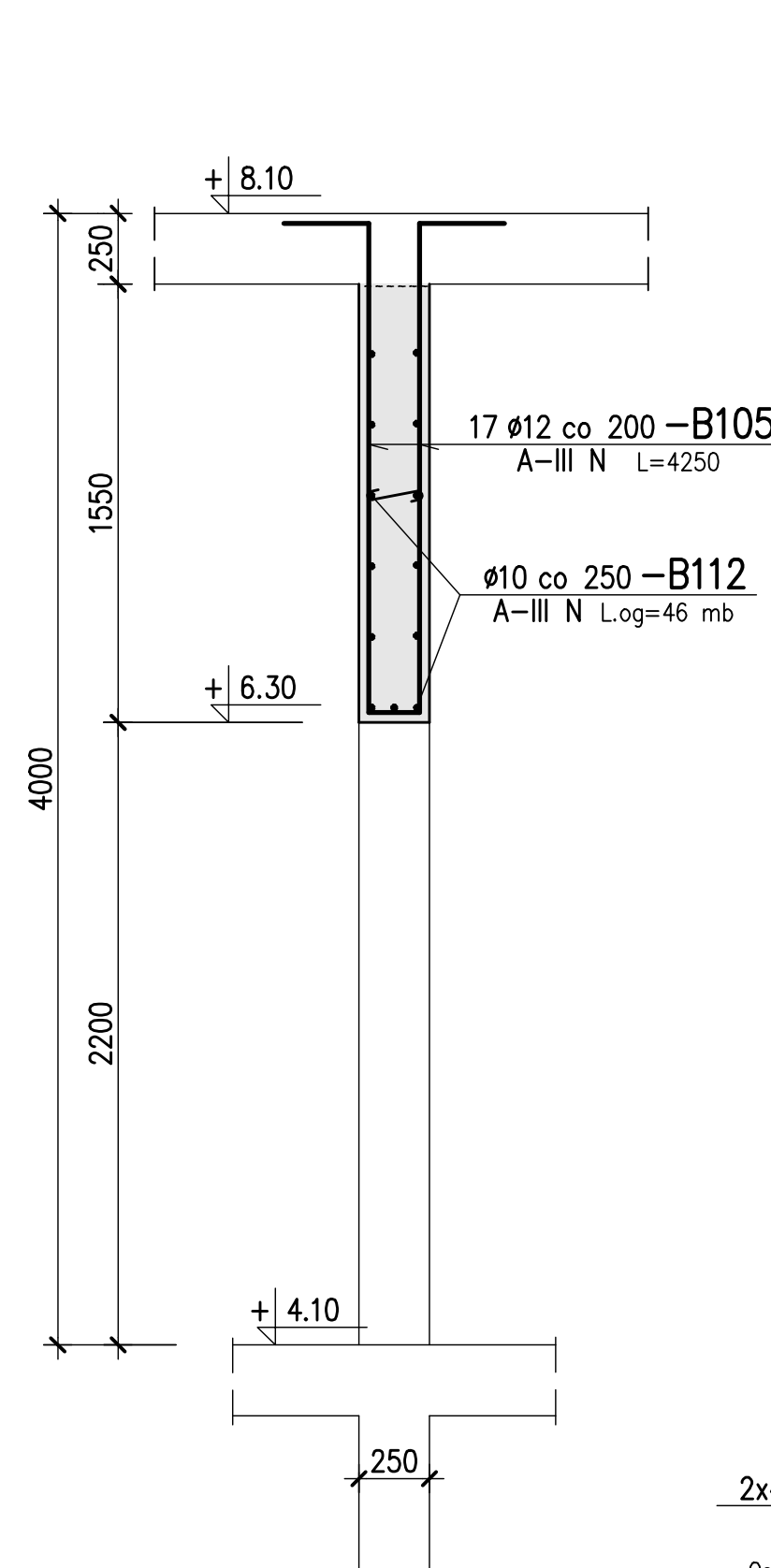
F1c l=18.20 m.b.
1:25



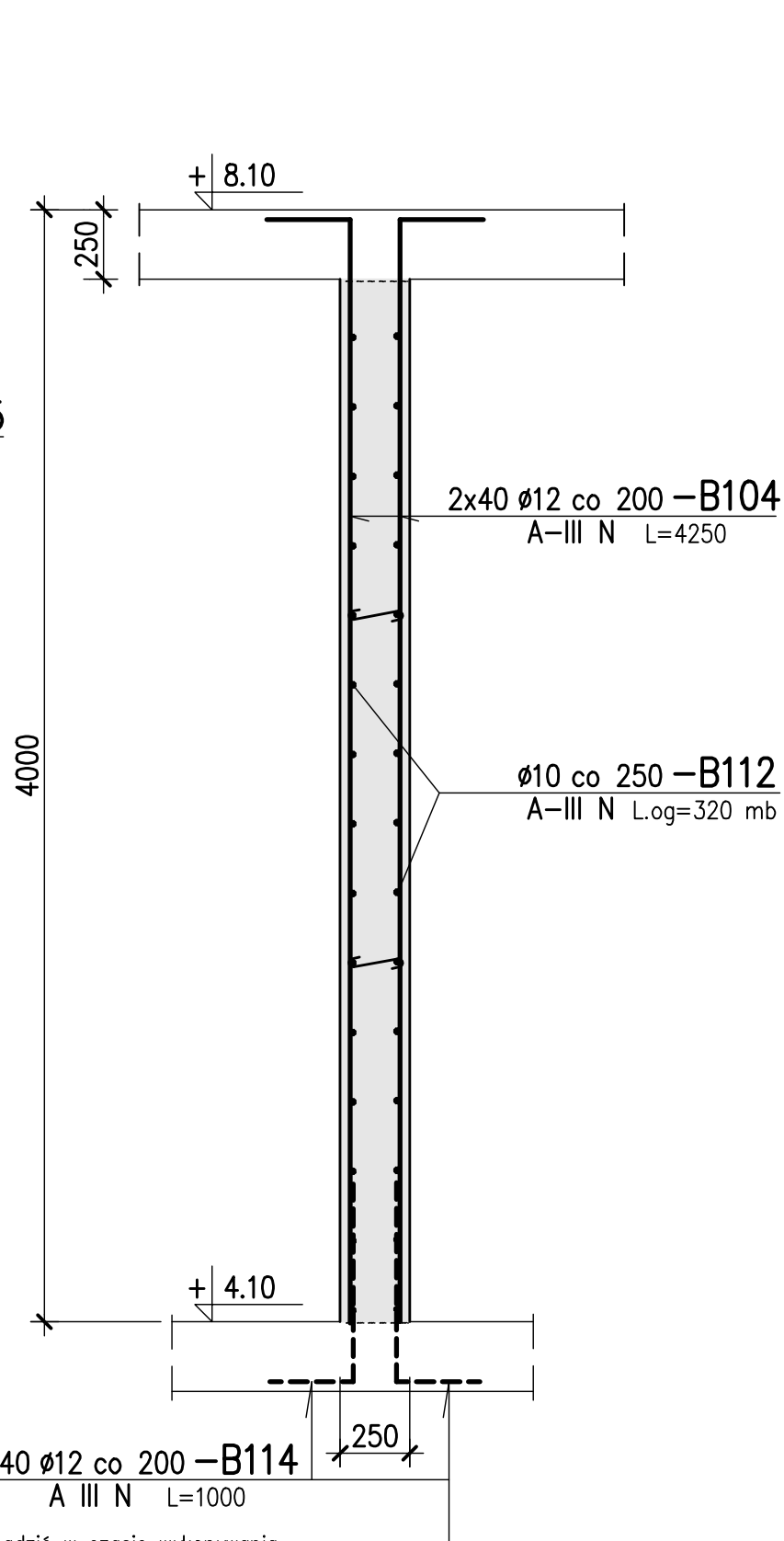
F1d l=2.8 m.b.
1:25



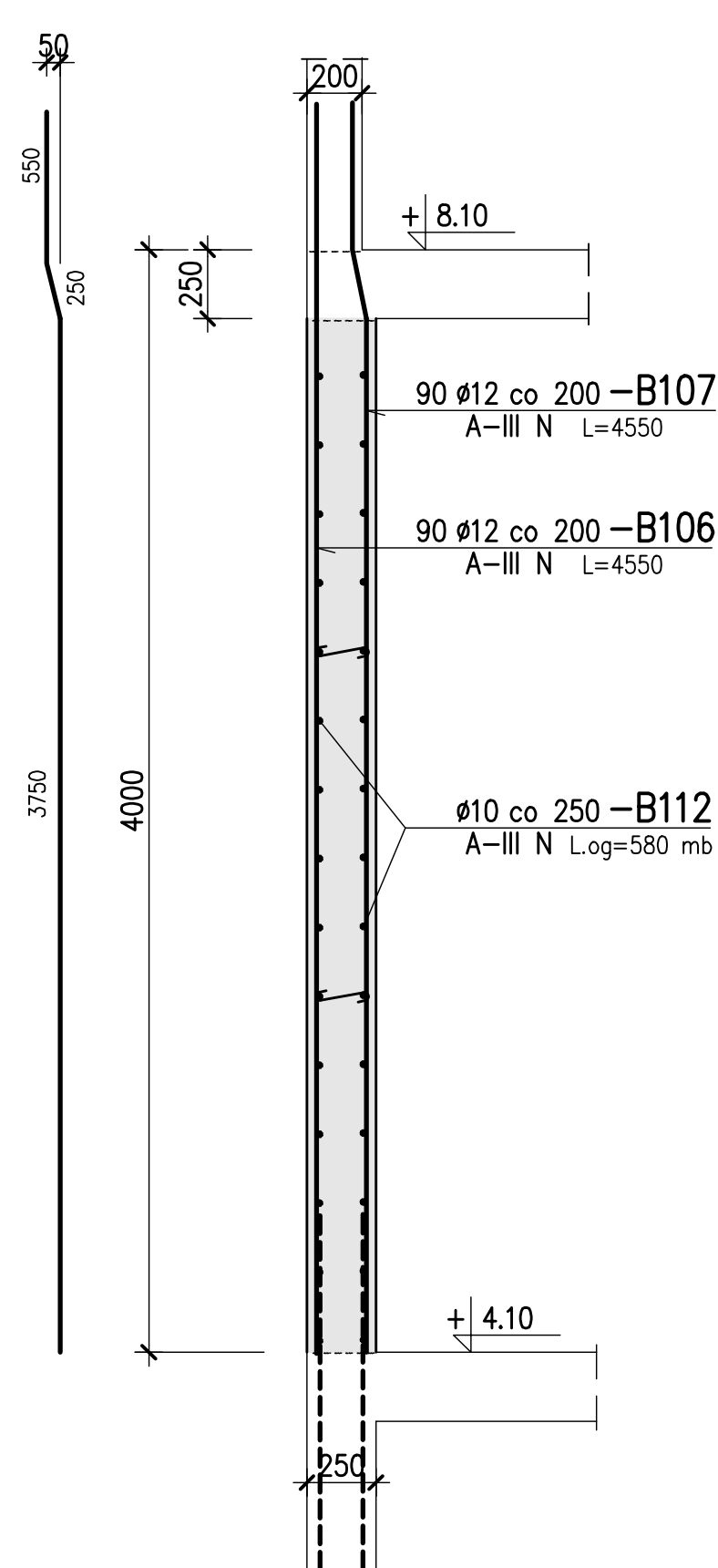
F1e l=3.45 m.b.
1:25



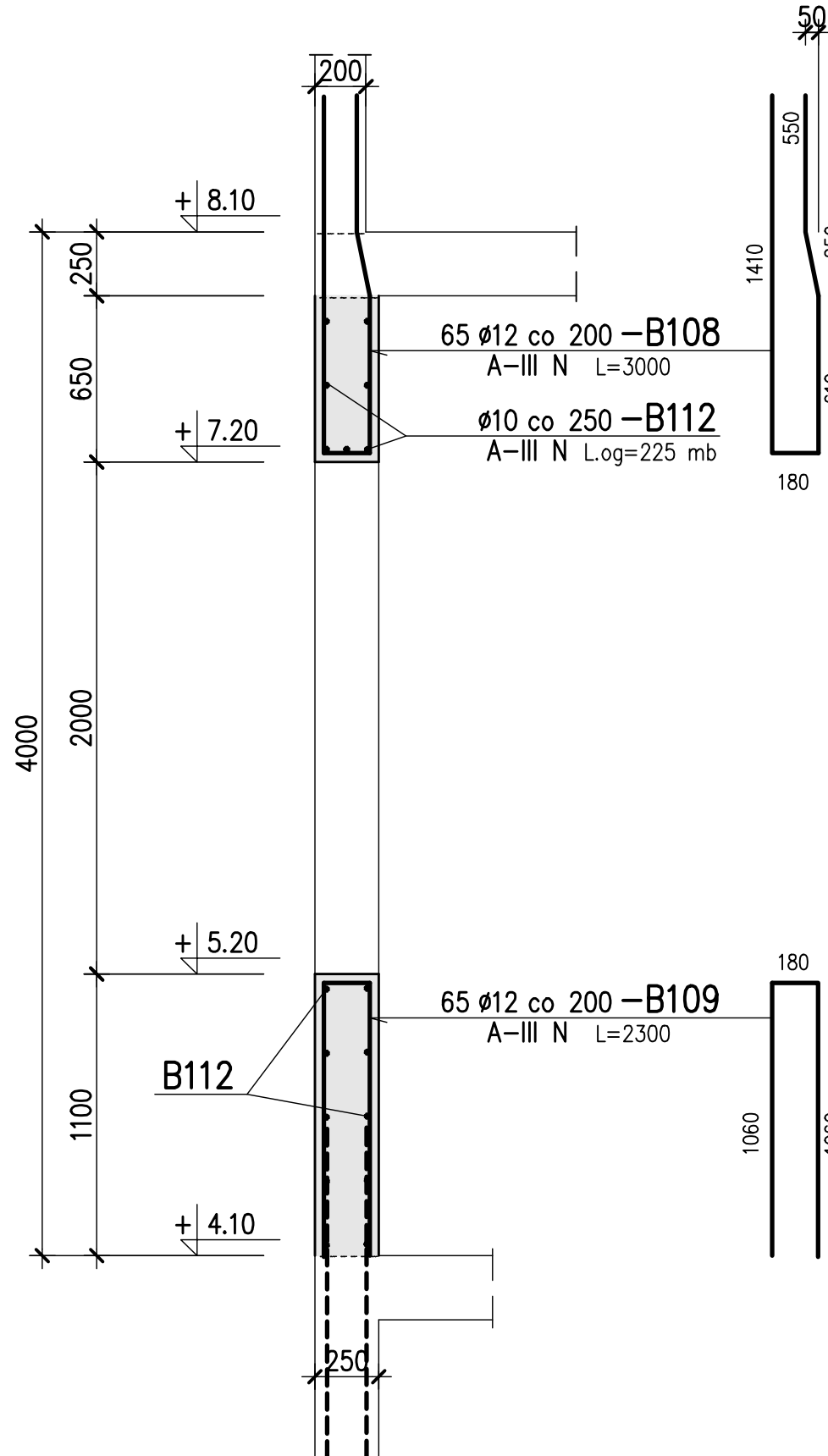
F1f l=7.95 m.b.
1:25



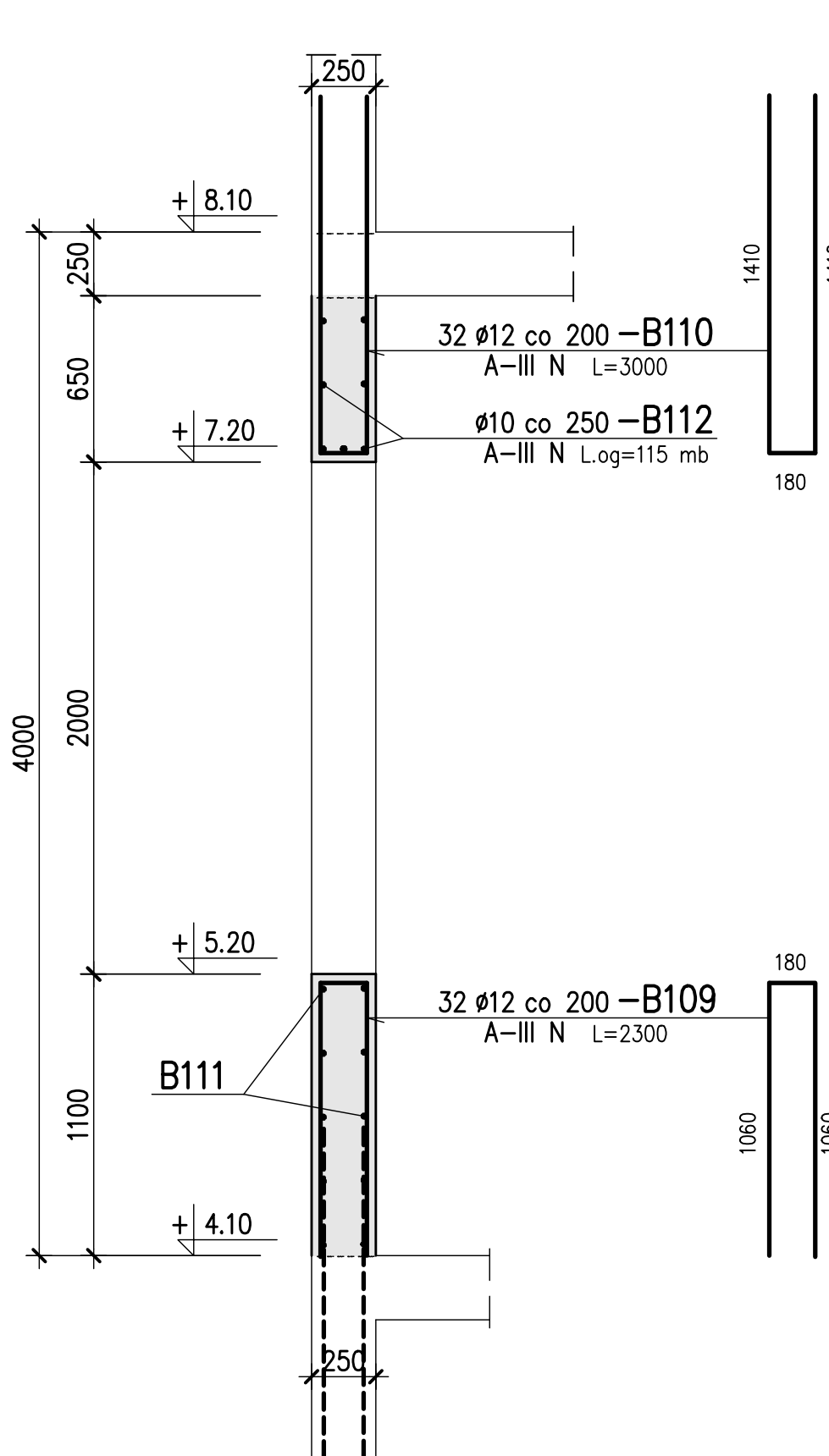
F1g l=17.6 m.b.
1:25



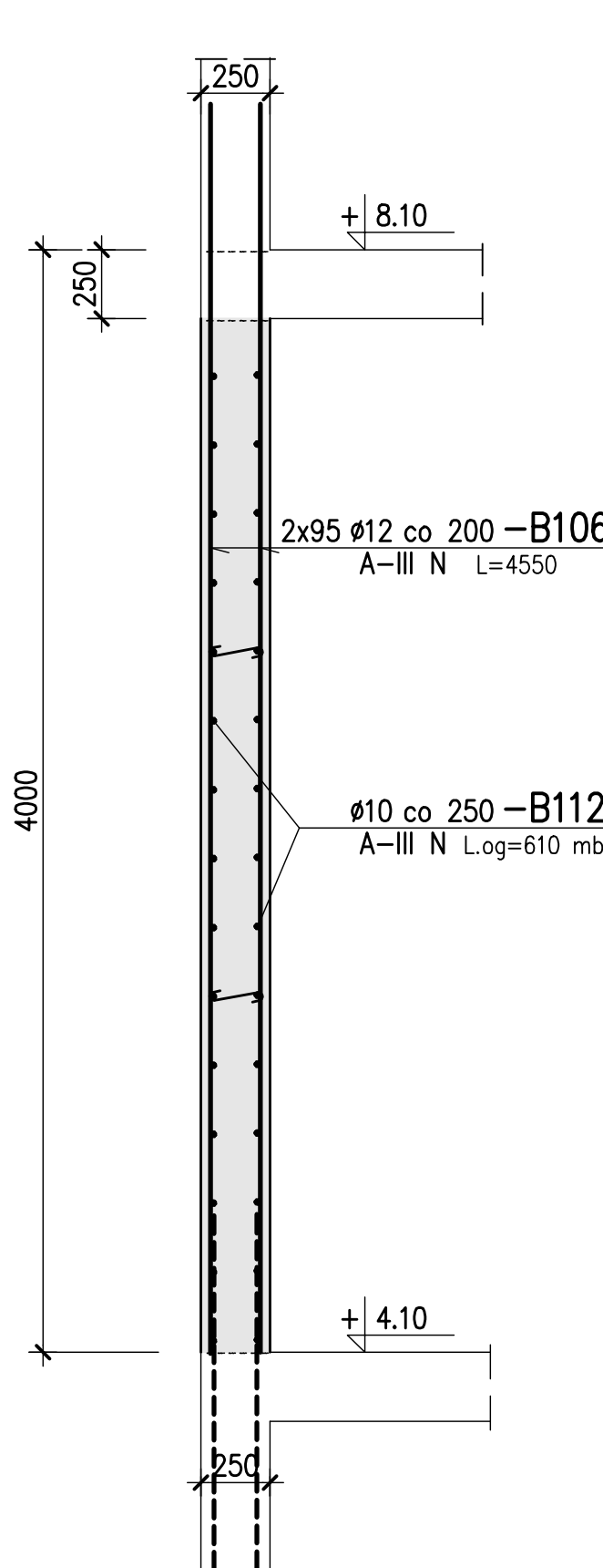
F1h l=12.75 m.b.
1:25



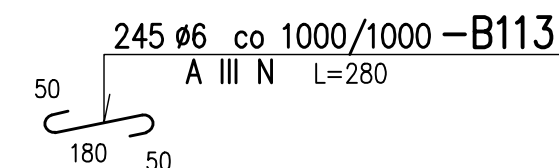
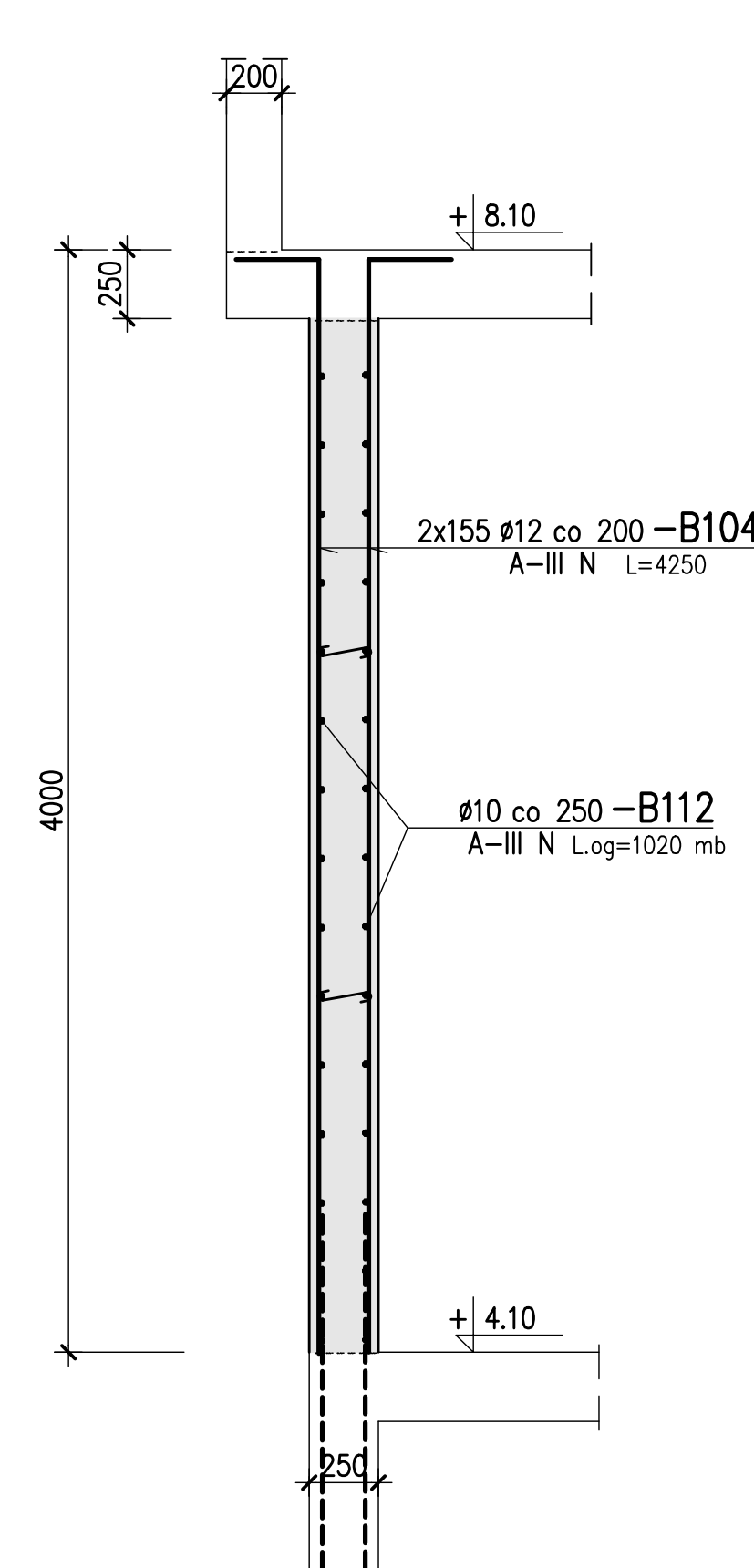
F1i l=6.45 m.b.
1:25



F1j l=18.5 m.b.
1:25



F1k l=30.84 m.b.
1:25



U W A G I :

1. Beton C30/37
2. Stal zbrojeniowa A-IIIN (RB500W) , A-0 (St0S)
3. Otulina prętów zbroj. – 3,5 cm

4. Usytuowanie przekr. na rys nr 1–B–211

5. Wykaz stali zbrojeniowej Nr 1 ÷ 4

6. Pręty zbrojenia głównego, których podano długość ogólną łączyć na zakład l=50 cm. W jednym przekroju łączyć maksymalnie co drugi pręt.

7. Wytyczne wykonania uziemienia wg projektu elektrycznego

Należy zachować ciągłość zbrojenia wieży z co najmniej 2 prętów min fi 10mm poprzez spawanie, które połączzone będzie metalicznie z uziemieniem fundamentowym.

Długość każdego spawu powinna wynosić co najmniej 50mm.

±0.00 = 98.00 m n.p.m.

Rev.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.
PROCHEM Spółka Akcyjna Rok założenia firmy 1947 ul. Powązkowska 44c 01-797 Warszawa				
Inwestycja Budowa TWR Poznań wraz z infrastrukturą techniczną – administracyjną Port lotniczy – Poznań Ławica				
Adres				
Obiekt Budynek Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego – Obiekt nr 1 ŚCIANY				
Przedmiot Przekroje F1 ÷ F1k				
Opracował	inż. Z.Rybarczyk	nd.	Specjalność	Konstrukcja
Projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00	Nr projektu	Faza PW
Oł. projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00	110013	Zespół Z-2
Sprawdzający	inż. K.Widmajer	Sl 254/79	Nr rysunku	1-B-309
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 03.2012 Skala 1:25